510 direzione Stadel b. N., Neuwis-Huus

Bus 510 da Oberglatt ZH, Bahnhof

Orario valido fino al 12.12.2026 · Aggiornato al 06.11.2026 · Orari pianificati

spickme.ch
Partenze in tempo reale

h	lunedì–venerdì	sabato	domenica
6	13 43	43	43
7	13 43	13 43	43
8	13 43	13 43	43
9	13 43	13 43	43
10	13 43	13 43	43
11	13 43	13 43	43
12	13 43	13 43	43
13	13 43	13 43	43
14	13 43	13 43	43
15	13 43	13 43	43
16	14 44	13 43	43
17	14 44	13 43	43
18	14 44	13 43	43
19	13 43	13 43	43
20	13 43	13 43	13 43
21	43	43	43
22	43	43	43
23	43	43	43
0	32	32	32

Le partenze dopo mezzanotte figurano sotto il giorno di cui prolungano la sera: le 0.15 sotto venerdì partono nella notte tra venerdì e sabato.
Nei giorni festivi la maggior parte delle linee segue l'orario della domenica. Per un giorno preciso, il tabellone in tempo reale mostra le partenze di quel giorno.

Tempo di percorrenza da qui, in minuti



535 direzione Stadel b. N., Neuwis-Huus

Bus 535 da Oberglatt ZH, Bahnhof

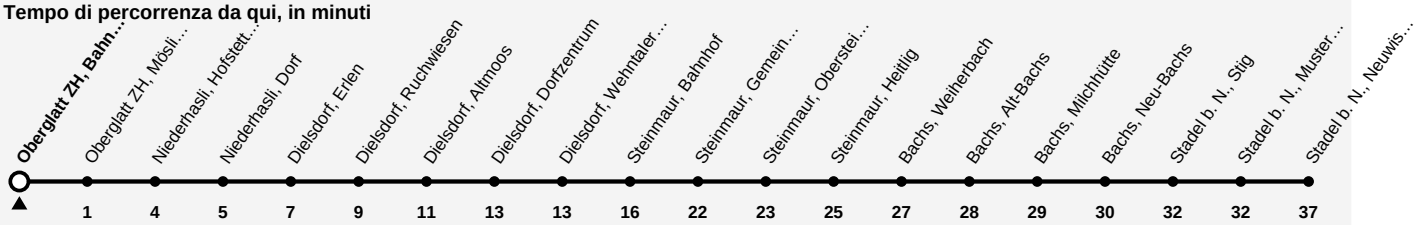
Orario valido fino al 12.12.2026 · Aggiornato al 06.11.2026 · Orari pianificati

spickme.ch
Partenze in tempo reale

h	lunedì–venerdì
12	31
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	01

sabato e domenica: nessun servizio.
Nei giorni festivi la maggior parte delle linee segue l’orario della domenica. Per un giorno preciso, il tabellone in tempo reale mostra le partenze di quel giorno.

Tempo di percorrenza da qui, in minuti



N50 direzione Stadel b. N., Neuwis-Huus

Bus N50 da Oberglatt ZH, Bahnhof

Orario valido fino al 12.12.2026 · Aggiornato al 06.11.2026 · Orari pianificati

spickme.ch
Partenze in tempo reale

h	lunedì–sabato
1	28[a]
2	28[a]
3	28[a]
4	28[a]

a solo le notti ven/sab e sab/dom

domenica: nessun servizio.
Le partenze dopo mezzanotte figurano sotto il giorno di cui prolungano la sera: le 0.15 sotto venerdì partono nella notte tra venerdì e sabato.
Nei giorni festivi la maggior parte delle linee segue l'orario della domenica. Per un giorno preciso, il tabellone in tempo reale mostra le partenze di quel giorno.

Tempo di percorrenza da qui, in minuti

