13 direzione Zürich, Uetlihof

Tram 13 da Zürich, Albisgütli

Orario valido fino al 12.12.2026 · Aggiornato al 09.11.2026 · Orari pianificati

spickme.ch
Partenze in tempo reale

h	lunedì–venerdì	sabato	domenica
4	56	56	56
5	11 26 41 56	11 26 41 56	11 26 41 56
6	10 17 25 32 41 48 53	11 26 41 56	11 26 41 56
7	01 06 09 14 17 21 24 30 33 37 41 45 48 52 56	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
8	00 03 07 11 15 18 22 26 30 33 37 41 45 48 52 56	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
9	00 03 06 10 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 55	11 26 41 56
10	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
11	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
12	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
13	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
14	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
15	02 09 17 24 32 39 47 54 59	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
16	03 07 10 14 19 23 27 31 34 35 39 42 46 50 54 57	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
17	01 05 09 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 57	02 09 17 24 32 39 47 54	09 19 29 39 49 59
18	01 05 09 12 16 20 24 27 31 35 42 47 54	03 10 18 25 33 40 48 55	09 19 29 39 49 59
19	02 09 17 24 32 39 47 54	03 10 18 25 33 40 48 55	09 19 29 39 49 59
20	02 09 13 19 29 38 42 49 59	02 09 13 19 29 39 42 49 59	09 19 29 39 49 59
21	09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59
22	09 19 29 39[a] 41[b] 49[a] 56[b] 59	09 19 29 39 49 59	09 19 29 41 56 59
23	09[a] 11[b] 19[a] 26[b] 29[a] 39[a] 41[b] 49[a] 56[b] 57[a]	09 19 29 39 49 57	11 26 41 56
0	11 23 27[c] 38 53	11 23 27 38 53	11 23 38 53

a solo venerdì **b** solo lunedì–giovedì **c** solo la notte ven/sab

Le partenze dopo mezzanotte figurano sotto il giorno di cui prolungano la sera: le 0.15 sotto venerdì partono nella notte tra venerdì e sabato.
Nei giorni festivi la maggior parte delle linee segue l'orario della domenica. Per un giorno preciso, il tabellone in tempo reale mostra le partenze di quel giorno.

Tempo di percorrenza da qui, in minuti

