62 direzione Zürich, Messe/Hallenstadion

Bus 62 da Zürich, Tulpenstrasse

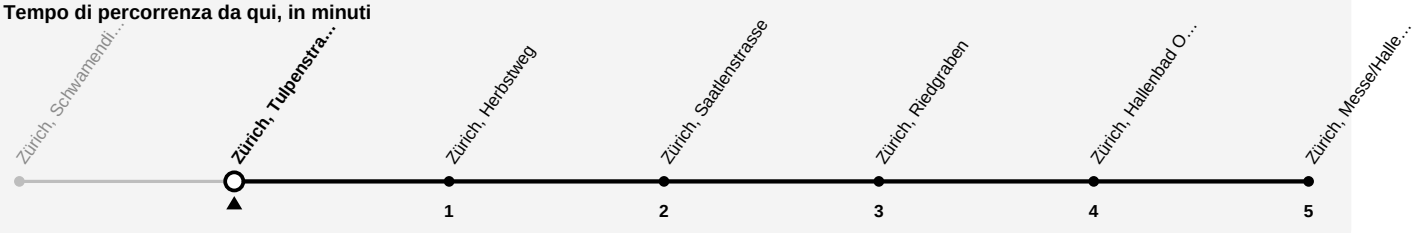
Orario valido fino al 12.12.2026 · Aggiornato al 09.11.2026 · Orari pianificati

spickme.ch
Partenze in tempo reale

h	lunedì–venerdì	sabato	domenica
4	53	53	53
5	20 35 50	20 35 50	20 35 50
6	05 20 35 48 58	05 20 35 50	05 20 35 50
7	08 18 28 38 48 58	05 20 35 50	05 20 35 50
8	08 18 28 38 48	05 20 35 50	05 20 35 50
9	02 17 32 47	05 20 35 50	05 17 32 47
10	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
11	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
12	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
13	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
14	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
15	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
16	02 17 29 39 49 59	02 17 32 47	02 17 32 47
17	09 19 29 39 49 59	02 17 32 47	02 17 32 47
18	09 19 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
19	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
20	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
21	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
22	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
23	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47
0	02 17 32	02 17 32	02 17 32

Le partenze dopo mezzanotte figurano sotto il giorno di cui prolungano la sera: le 0.15 sotto venerdì partono nella notte tra venerdì e sabato.
Nei giorni festivi la maggior parte delle linee segue l'orario della domenica. Per un giorno preciso, il tabellone in tempo reale mostra le partenze di quel giorno.

Tempo di percorrenza da qui, in minuti



N12 direzione Zürich, Messe/Hallenstadion

Bus N12 da Zürich, Tulpenstrasse

Orario valido fino al 12.12.2026 · Aggiornato al 09.11.2026 · Orari pianificati

spickme.ch
Partenze in tempo reale

h	lunedì–sabato
1	26[a] 56[a]
2	26[a] 56[a]
3	26[a] 56[a]

a solo le notti ven/sab e sab/dom

domenica: nessun servizio.
Le partenze dopo mezzanotte figurano sotto il giorno di cui prolungano la sera: le 0.15 sotto venerdì partono nella notte tra venerdì e sabato.
Nei giorni festivi la maggior parte delle linee segue l'orario della domenica. Per un giorno preciso, il tabellone in tempo reale mostra le partenze di quel giorno.

Tempo di percorrenza da qui, in minuti

